

XXII COPA CADETES MIGUEL MANRUBIA

2025

II GP BODEGAS Y VIÑEDOS BARON D'ALBA
LES USERES - 05/04

IV TROFEO AYUNTAMIENTO DE TERESA
TERESA - 06/04

IV TROFEO VILLA DE ALTURA
ALTURA - 12/04

X TROFEO CICLISMO SANT JOAN DE MORO
SANT JOAN DE MORÓ - 13/04



ORGANIZACIÓN

COMITÉ DE HONOR

Presidente de Honor D. Iván Sánchez Cifre

Alcalde de les Useres D. Jaime Manuel Martínez Andrés

Alcalde de Teresa D. Juan Ernesto Pérez Calatayud

Alcaldesa de Altura Dña. Rocío Ibáñez Candelera

Alcalde de Sant Joan de Moró D. Vicente Pallarés Renau

COMISARIOS

Comité de Árbitros de Castellón

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente José Cabedo

Vicepresidente José Ballester

Director de organización Antonio Tortajada

Coordinador de carrera Óscar Ortells

Coordinadores de etapas Mariano Cano
José María Orellana

Coordinadores de organización Luis Negre
Jesús Carratalá

Coordinador de seguridad Amable

Cronometraje y Video-finish Edosof

Comunicación Rosa García

Fotografía Irene Morales

INFORMACIÓN

RADIO VUELTA

Canal de Radio Vuelta
151.040Hz

CONTROL DE FIRMAS

De 1h15 a 0h15 antes de cada etapa
Se indicará el horario de presentación con
suficiente antelación

PODIUM

Junto a la línea de meta de cada etapa
Se celebrará 10mins después de la
entrada del ganador

HOSPITALES

Hospital Vithas Castellón
C/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00

Hospital General de Castellón
Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00

Hospital de la Plana
Crta. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75

RECORRIDO

| Prueba | Lugar | Fecha | Hora | Distancia | Desnivel |
|--------|-------------------|-------|-------|-----------|----------|
| 1 | Les Useres | 05/04 | 16:00 | 63,5KM | 950m |
| 2 | Teresa | 06/04 | 10:00 | 3,0KM | 90m |
| 3 | Altura | 12/04 | 15:30 | 51,5KM | 920m |
| 4 | Sant Joan de Moró | 13/04 | 10:30 | 54,0KM | 700m |

| Prueba | Puerto | Categoría | Punto KM | Longitud | Pendiente |
|--------|------------|-----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Les Useres | 3ª | 25,3 | 1,0km | 5,0% |
| 1 | Les Useres | 3ª | 57,1 | 1,0km | 5,0% |
| 2 | Benabal | 3ª | 3,0 | 1,0km | 9,0% |
| 3 | Valero | 3ª | 7,2 | 3,8km | 4,5% |
| 3 | Valero | 3ª | 20,2 | 3,8km | 4,5% |
| 3 | Valero | 3ª | 33,2 | 3,8km | 4,5% |
| 3 | Valero | 3ª | 46,2 | 3,8km | 4,5% |
| 4 | Costur | 3ª | 14,8 | 2,0 km | 6,0% |

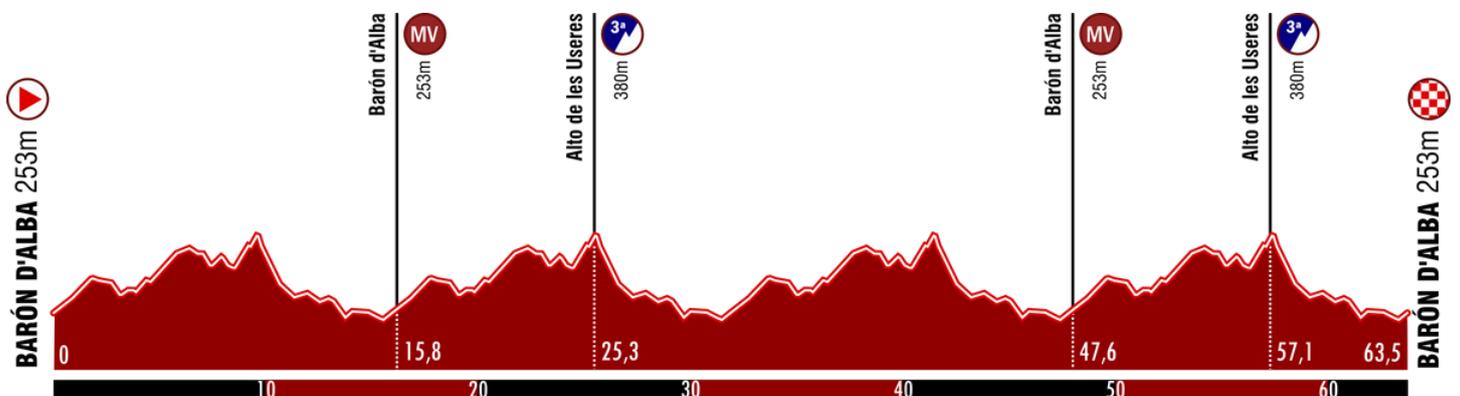
LES USERES

05-04-2025
63,5KM
950M

Mapa



Perfil



Rutómetro

| | | | |
|---------------------------------------|----------|---|----------|
| Control de firmas | 15:00 h. | a | 15:45 h. |
| Llamada corredores | | | 15:50 h. |
| Salida neutralizada desde las bodegas | | | 15:55 h. |
| Salida real lanzada en camino picando | | | 16:00 h. |

| ALT. | ITINERARIO | VÍA | KILOMETRAJE | | | HORARIO | |
|--|---|--------|-------------|--------|-------|---------|---------|
| | | | PARCIAL | A META | TOTAL | 38 Km/h | 40 Km/h |
| SALIDA NEUTRALIZADA desde las bodegas | | | | | | | |
| 253 | KM 0 BARÓN D'ALBA por Camí Mas de Picando | camino | 0,0 | 63,5 | 0,0 | 16:00 | 16:00 |
| 305 | cruce giro izquierda por Camí Vell de Benlloc dirección les Useres | | 1,9 | 61,6 | 1,9 | 16:03 | 16:02 |
| 333 | cruce giro izquierda por CV-165 dirección les Useres | CV-165 | 5,5 | 56,1 | 7,4 | 16:11 | 16:11 |
| 380 | LES USERES cruce giro izquierda por CV-159 dirección la Barona | CV-159 | 2,1 | 54,0 | 9,5 | 16:15 | 16:14 |
| 244 | cruce giro izquierda por Camí Mas de Picando | camino | 5,9 | 48,1 | 15,4 | 16:24 | 16:23 |
| 253 | MV BARÓN D'ALBA paso por meta | | 0,4 | 47,7 | 15,8 | 16:24 | 16:23 |
| 305 | cruce giro izquierda por Camí Vell de Benlloc dirección les Useres | | 1,9 | 45,8 | 17,7 | 16:27 | 16:26 |
| 333 | cruce giro izquierda por CV-165 dirección les Useres | CV-165 | 5,5 | 40,3 | 23,2 | 16:36 | 16:34 |
| 380 | PM 3ª LES USERES cruce giro izquierda por CV-159 dirección la Barona | CV-159 | 2,1 | 38,2 | 25,3 | 16:39 | 16:37 |
| 244 | cruce giro izquierda por Camí Mas de Picando | camino | 5,9 | 32,3 | 31,2 | 16:49 | 16:46 |
| 253 | BARÓN D'ALBA paso por meta | | 0,5 | 31,8 | 31,7 | 16:50 | 16:47 |
| 305 | cruce giro izquierda por Camí Vell de Benlloc dirección les Useres | | 1,8 | 30,0 | 33,5 | 16:52 | 16:50 |
| 333 | cruce giro izquierda por CV-165 dirección les Useres | CV-165 | 5,5 | 24,5 | 39,0 | 17:01 | 16:58 |
| 380 | LES USERES cruce giro izquierda por CV-159 dirección la Barona | CV-159 | 2,1 | 22,4 | 41,1 | 17:04 | 17:01 |
| 244 | cruce giro izquierda por Camí Mas de Picando | camino | 5,9 | 16,5 | 47,0 | 17:14 | 17:10 |
| 253 | MV BARÓN D'ALBA paso por meta | | 0,6 | 15,9 | 47,6 | 17:15 | 17:11 |
| 305 | cruce giro izquierda por Camí Vell de Benlloc dirección les Useres | | 1,7 | 14,2 | 49,3 | 17:17 | 17:13 |
| 333 | cruce giro izquierda por CV-165 dirección les Useres | CV-165 | 5,5 | 8,7 | 54,8 | 17:26 | 17:22 |
| 380 | PM 3ª LES USERES cruce giro izquierda por CV-159 dirección la Barona | CV-159 | 2,3 | 6,4 | 57,1 | 17:30 | 17:25 |
| 244 | cruce giro izquierda por Camí Mas de Picando | camino | 5,7 | 0,7 | 62,8 | 17:39 | 17:34 |
| 253 | META BARÓN D'ALBA | | 0,7 | 0,0 | 63,5 | 17:40 | 17:35 |

Saluda

D. Jaime Martínez Andrés

Alcalde de Les Useres

Es un gran honor para mí, como alcalde de Les Useres, que nuestro municipio forme parte de una prueba ciclista de gran nivel como es la XXII edición de la Copa Cadetes Miguel Manrubia, que este año congrega a un total de 24 equipos. Este prestigioso evento es mucho más que una competición; es un símbolo del esfuerzo, la superación y el compañerismo, valores que compartimos profundamente en nuestro municipio.

Cada año este evento se convierte en una cita ineludible para los jóvenes talentos del ciclismo. Y, para nosotros, es un orgullo ver cómo nuestra tierra se consolida como un punto de referencia en el mundo del deporte. Les Useres, con su entorno privilegiado y sus paisajes de montaña, ofrece el escenario perfecto para acoger una prueba de estas características, combinando el reto deportivo con la belleza natural de nuestras tierras. Por eso, el próximo 5 de abril, acogeremos la primera de las cuatro pruebas que integran esta competición: el II GP Bodegas y Viñedos Barón d'Alba.

Nuestro municipio, situado en el corazón de la comarca de l'Alcalatén, es un auténtico paraíso para los amantes del deporte al aire libre. Con sus rutas de senderismo, circuitos de BTT y paisajes de ensueño, Les Useres se ha convertido en un enclave ideal para la práctica de actividades en plena naturaleza. La consolidación de eventos deportivos de alto nivel en nuestra localidad refuerza nuestro compromiso con el turismo activo y sostenible, una apuesta clave para nuestro desarrollo.

Desde el Ayuntamiento de Les Useres, trabajamos día a día para impulsar iniciativas que fomenten el deporte, el respeto por el medio ambiente y el desarrollo de nuestro territorio. La llegada de la Copa Cadetes Miguel Manrubia es una oportunidad excepcional para seguir posicionando nuestro municipio como un referente en la organización de eventos deportivos y para mostrar al mundo la riqueza de nuestro entorno.

Quiero agradecer a la organización, a los voluntarios, a los patrocinadores y, por supuesto, a los vecinos y vecinas de Les Useres por su implicación y hospitalidad. Sin vuestro esfuerzo y dedicación, sería imposible hacer realidad un evento de esta magnitud. También quiero dar la bienvenida a todos los equipos y participantes, deseándoos una jornada de competición vibrante y llena de emociones.

Que esta edición de la Copa Cadetes Miguel Manrubia sea un éxito y que todos los que nos visitáis disfrutéis de nuestra tierra, de su gente y de su esencia.



Saluda

D. Juan Ernesto Pérez Calatayud

Alcalde de Teresa

Teresa, un año más y con gran satisfacción, recibe la Copa Cadetes Miguel Manrubia 2025, el domingo 6 de Abril. La prueba recorrerá nuestro término y se llenará de bicicletas en esta emocionante etapa contrarreloj. Nos prometen emoción y espectáculo.

Las grandes promesas del ciclismo librarán en Teresa una gran prueba que les servirá para crecer como deportistas, deseándoles a todos ellos un año competitivo de retos y oportunidades.

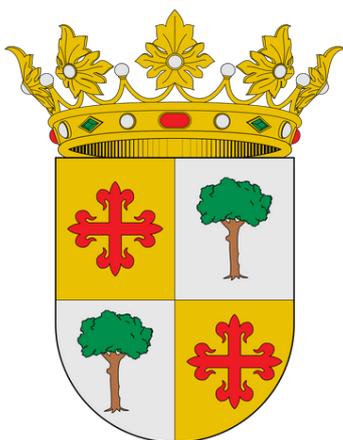
Este día, los jóvenes ciclistas subirán hasta el Alto de Benaval y veremos su garra, coraje, lucha, esfuerzo, superación. Y eso, nos emociona, nos contagia, nos da esperanza. Por unos momentos recobramos esa juventud ya perdida que todo lo puede, o casi todo.

Y por eso, desde el primero al último de los ciclistas, los esperamos, los aplaudimos a rabiar y soñamos cuando pasan.

Resulta fácil recorrer el término de Teresa a diario y encontrarte con grupos de ciclistas que pedalean por la zona. Dado que su orografía y su situación sitúan a Teresa como una población idónea para practicar este deporte.

Teresa continúa apostando por el deporte con este gran acontecimiento.

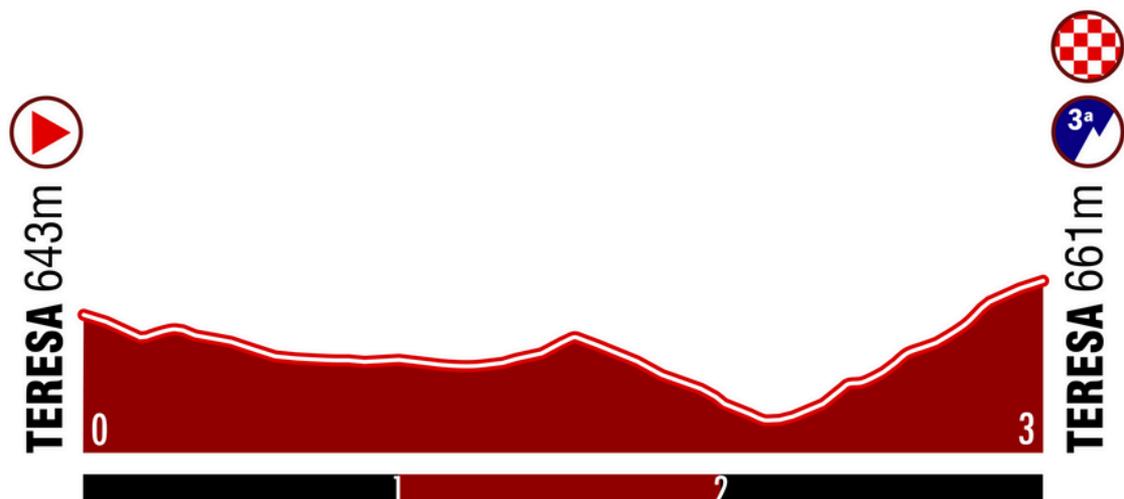
Os invitamos a todos y todas en Teresa el próximo 6 de Abril. Sed Bienvenidos!!!



Mapa



Perfil



Rutómetro

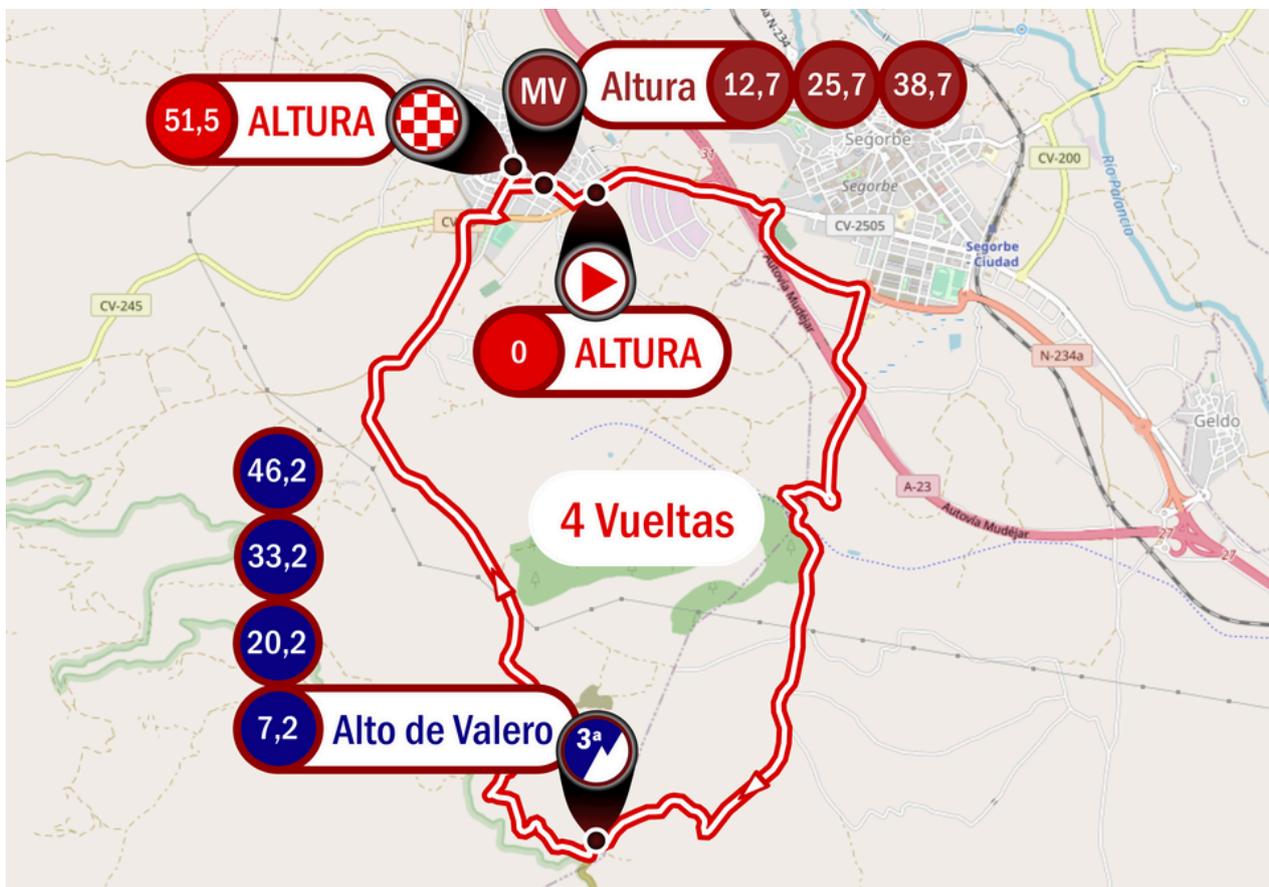
No están permitidas las bicicletas de contrarreloj

La salida será en intervalos de 30" para los primeros 60 ciclistas y el resto serán cada 1'.

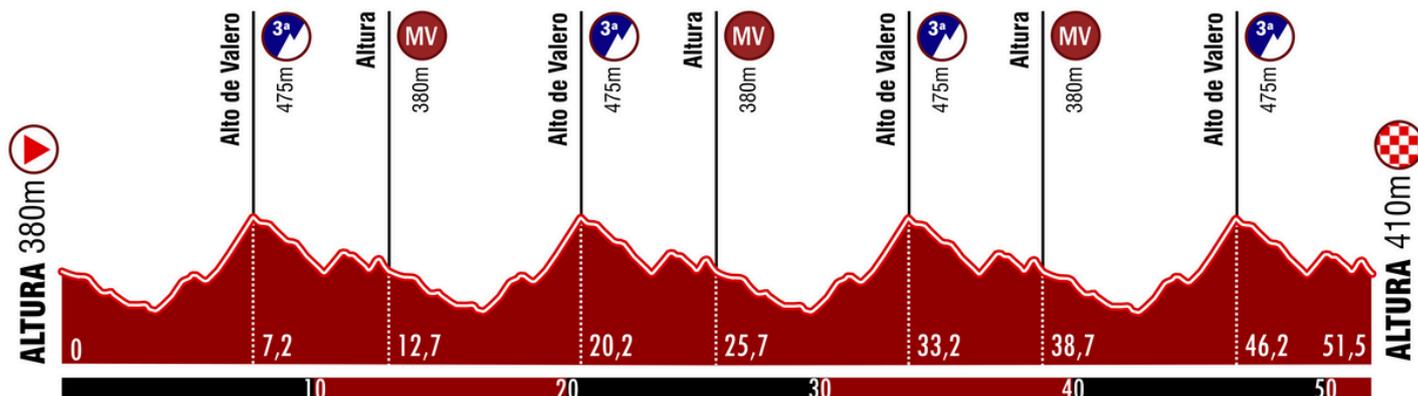
| ALTITUD | ITINERARIO | CARRETERA | KILOMETRAJE | | | HORARIO | |
|---------|---|-----------|-------------|--------|-------|---------|---------|
| | | | PARCIAL | A META | TOTAL | 30 Km/h | 40 Km/h |
| 630 | KM 0 TERESA Plaza de la Iglesia | | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 10:00 | 10:00 |
| 630 | calle Manolo Montoliu | | 0,1 | 2,9 | 0,1 | 10:00 | 10:00 |
| 630 | cruce enlace por Ctra. Viver | CV-235 | 0,0 | 2,9 | 0,1 | 10:00 | 10:00 |
| 635 | cruce desvío derecha por Camino Partida el Secano | camino | 0,1 | 2,8 | 0,2 | 10:00 | 10:00 |
| 585 | punto sobre Río Palancia COMIENZA PUERTO | | 1,8 | 1,0 | 2,0 | 10:34 | 10:33 |
| 660 | META ALTO DE BENABAL | | 1,0 | 0,0 | 3,0 | 10:36 | 10:34 |



Mapa



Perfil



Rutómetro

Control de firmas 14:30 h. a 15:15 h.
 Llamada corredores 15:20 h.
 Salida neutralizada Avda. Santuario 15:25 h.
 Salida real lanzada en CV-25 15:30 h.

| ALTITUD | ITINERARIO | CARRETERA | KILOMETRAJE | | | HORARIO | |
|---|---|-----------|-------------|--------|-------|---------|---------|
| | | | PARCIAL | A META | TOTAL | 38 Km/h | 40 Km/h |
| SALIDA NEUTRALIZADA desde Avda. Santuario, giro izquierda por Avda. España, giro izquierda Avda. Valencia en dirección a Segorbe | | | | | | | |
| 380 | KM 0 ALTURA Avda. Valencia, dir. Segorbe | CV-25 | 0,0 | 51,5 | 0,0 | 15:30 | 15:30 |
| 378 | Rotonda recto | | 0,4 | 51,1 | 0,4 | 15:30 | 15:30 |
| 367 | Rotonda recto | | 0,4 | 50,7 | 0,8 | 15:31 | 15:31 |
| 352 | Rotonda recto | | 0,4 | 50,3 | 1,2 | 15:31 | 15:31 |
| 350 | Cruce giro derecha dirección cementerio | camino | 0,1 | 50,2 | 1,3 | 15:32 | 15:31 |
| 333 | rotonda giro derecha por Camino de Valero | | 0,9 | 49,3 | 2,2 | 15:33 | 15:33 |
| 330 | paso puente nuevo | | 0,3 | 49,0 | 2,5 | 15:33 | 15:33 |
| 475 | PM 3ª ALTO DE VALERO | | 4,7 | 44,3 | 7,2 | 15:41 | 15:40 |
| 415 | cruce giro derecha dirección Altura | CV-25 | 0,1 | 44,2 | 7,3 | 15:41 | 15:40 |
| 410 | Rotonda giro derecha | | 4,9 | 39,3 | 12,2 | 15:49 | 15:48 |
| 409 | ALTURA giro izquierda por Avda. Santuario PRECAUCIÓN | | 0,1 | 39,2 | 12,3 | 15:49 | 15:48 |
| 409 | giro derecha por Avda. España | | 0,2 | 39,0 | 12,5 | 15:49 | 15:48 |
| 378 | Avda. España, rotonda recto | | 0,1 | 38,9 | 12,6 | 15:49 | 15:48 |
| 380 | MV ALTURA Avda España | | 0,1 | 38,8 | 12,7 | 15:50 | 15:49 |
| 380 | 1ª vta giro izquierda por Avda. Valencia, dir. Segorbe | CV-25 | 0,3 | 38,5 | 13,0 | 15:50 | 15:49 |
| 378 | Rotonda recto | | 0,4 | 38,1 | 13,4 | 15:51 | 15:50 |
| 367 | Rotonda recto | | 0,4 | 37,7 | 13,8 | 15:51 | 15:50 |
| 352 | Rotonda recto | | 0,4 | 37,3 | 14,2 | 15:52 | 15:51 |
| 350 | Cruce giro derecha dirección cementerio | camino | 0,1 | 37,2 | 14,3 | 15:52 | 15:51 |
| 333 | rotonda giro derecha por Camino de Valero | | 0,9 | 36,3 | 15,2 | 15:54 | 15:52 |
| 330 | paso puente nuevo | | 0,3 | 36,0 | 15,5 | 15:54 | 15:53 |
| 475 | PM 3ª ALTO DE VALERO | | 4,7 | 31,3 | 20,2 | 16:01 | 16:00 |
| 415 | cruce giro derecha dirección Altura | CV-25 | 0,1 | 31,2 | 20,3 | 16:02 | 16:00 |
| 410 | Rotonda giro derecha | | 4,9 | 26,3 | 25,2 | 16:09 | 16:07 |
| 409 | ALTURA giro izquierda por Avda. Santuario PRECAUCIÓN | | 0,1 | 26,2 | 25,3 | 16:09 | 16:07 |
| 409 | giro derecha por Avda. España | | 0,2 | 26,0 | 25,5 | 16:10 | 16:08 |
| 378 | Avda. España, rotonda recto | | 0,1 | 25,9 | 25,6 | 16:10 | 16:08 |
| 380 | MV ALTURA Avda España | | 0,1 | 25,8 | 25,7 | 16:10 | 16:08 |
| 380 | 2ª vta giro izquierda por Avda. Valencia, dir. Segorbe | CV-25 | 0,3 | 25,5 | 26,0 | 16:11 | 16:09 |
| 378 | Rotonda recto | | 0,4 | 25,1 | 26,4 | 16:11 | 16:09 |
| 367 | Rotonda recto | | 0,4 | 24,7 | 26,8 | 16:12 | 16:10 |
| 352 | Rotonda recto | | 0,4 | 24,3 | 27,2 | 16:12 | 16:10 |
| 350 | Cruce giro derecha dirección cementerio | camino | 0,1 | 24,2 | 27,3 | 16:13 | 16:10 |
| 333 | rotonda giro derecha por Camino de Valero | | 0,9 | 23,3 | 28,2 | 16:14 | 16:12 |
| 330 | paso puente nuevo | | 0,3 | 23,0 | 28,5 | 16:15 | 16:12 |
| 475 | PM 3ª ALTO DE VALERO | | 4,7 | 18,3 | 33,2 | 16:22 | 16:19 |
| 415 | cruce giro derecha dirección Altura | CV-25 | 0,1 | 18,2 | 33,3 | 16:22 | 16:19 |
| 410 | Rotonda giro derecha | | 4,9 | 13,3 | 38,2 | 16:30 | 16:27 |
| 409 | ALTURA giro izquierda por Avda. Santuario PRECAUCIÓN | | 0,1 | 13,2 | 38,3 | 16:30 | 16:27 |
| 409 | giro derecha por Avda. España | | 0,2 | 13,0 | 38,5 | 16:30 | 16:27 |
| 378 | Avda. España, rotonda recto | | 0,1 | 12,9 | 38,6 | 16:30 | 16:27 |
| 380 | MV ALTURA Avda España | | 0,1 | 12,8 | 38,7 | 16:31 | 16:28 |
| 380 | 3ª vta giro izquierda por Avda. Valencia, dir. Segorbe | CV-25 | 0,3 | 12,5 | 39,0 | 16:31 | 16:28 |
| 378 | Rotonda recto | | 0,4 | 12,1 | 39,4 | 16:32 | 16:29 |
| 367 | Rotonda recto | | 0,4 | 11,7 | 39,8 | 16:32 | 16:29 |
| 352 | Rotonda recto | | 0,4 | 11,3 | 40,2 | 16:33 | 16:30 |
| 350 | Cruce giro derecha dirección cementerio | camino | 0,1 | 11,2 | 40,3 | 16:33 | 16:30 |
| 333 | rotonda giro derecha por Camino de Valero | | 0,9 | 10,3 | 41,2 | 16:35 | 16:31 |
| 330 | paso puente nuevo | | 0,3 | 10,0 | 41,5 | 16:35 | 16:32 |
| 475 | PM 3ª ALTO DE VALERO | | 4,7 | 5,3 | 46,2 | 16:42 | 16:39 |
| 415 | cruce giro derecha dirección Altura | CV-25 | 0,1 | 5,2 | 46,3 | 16:43 | 16:39 |
| 410 | Rotonda giro derecha | | 4,9 | 0,3 | 51,2 | 16:50 | 16:46 |
| 409 | ALTURA giro izquierda por Avda. Santuario PRECAUCIÓN | | 0,1 | 0,2 | 51,3 | 16:51 | 16:46 |
| 410 | META ALTURA AVDA. SANTUARIO | | 0,2 | 0,0 | 51,5 | 16:51 | 16:47 |

Saluda

Dña. Rocío Ibañez Candelerera

Alcaldesa de Altura

Nuestro municipio será escenario en 2025 el "IV Trofeo Villa de Altura" en el marco de la Copa Promoción de Cadetes Miguel Manrubia, y no se trata de una anécdota.

Altura, simplemente, continúa apoyando (y ya van cuatro ediciones) la "Copa Cadete Miguel Manrubia" tras acoger, hace ya dos años, una etapa clave para la "Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana" que tuvo su culmen en el Santuario de la Cueva Santa y la segunda etapa de la "Volta a Castelló".

Nuestro entorno, el Alto Palancia, constituye un entorno privilegiado para la práctica del deporte al aire libre y, particularmente, del ciclismo. No es un secreto, nos sentimos orgullosas y orgullosos de ello y constituye seña de identidad para nuestro municipio.

Si la Sierra Calderona, Montmayor o la Sierra de Espadán suponen un reto para los amantes de la montaña, la Vía Verde de Ojos Negros es una atractiva ruta para quienes gozan de paseos o rutas cicloturistas sobre la bicicleta. En grupos o en solitario, personas de mil lugares se suman a una fiesta cotidiana del deporte popular que forma parte de nuestra identidad.

Os animo a conocer nuestro municipio, a disfrutar entre nosotras y nosotros de esta jornada deportiva o, por qué no, recorrer nuestros parajes practicando deporte, viviendo experiencias que, sin duda, serán inolvidables.



Saluda

D. Vicente Pallarés Renau

Alcalde de Sant Joan de Moró

Sant Joan de Moró volverá a ser un escenario destacado de la XXII Copa Promoción Cadetes Miguel Manrubia, que cada año organiza con gran éxito el Club Ciclista Costa de Azahar Castellón y en la que participarán equipos de la provincia y del resto de la Comunitat Valenciana, sino también de otras muchas autonomías.

En Sant Joan de Moró estamos con el deporte y apoyamos a los futuros ciclistas. Por eso, desde el Ayuntamiento patrocinamos un equipo infantil de ciclistas surgido de la escuela que, también con ayuda municipal, lleva a cabo el Club Ciclista Senglars. El equipo lleva por nombre Senglars-Ajuntament de Sant Joan de Moró y los muchos éxitos logrados por sus miembros, tanto de manera individual como en equipo, nos llenan de orgullo a todos los moroneros.

La Copa Miguel Manrubia está plenamente consolidada en el calendario deportivo provincial y ofrece a muchos jóvenes deportistas de la provincia una excelente oportunidad para mostrar su valía sobre las dos ruedas y, al mismo tiempo, medirse con profesionales llegados de otras partes de la geografía nacional.

Quiero reconocer de manera pública la labor que desarrolla el Club Ciclista Costa de Azahar Castellón, verdadero motor de esta prueba y, en gran medida, de que el ciclismo goce en la actualidad de tan buena salud en la práctica totalidad de los municipios castellonenses.

La Copa Promoción Cadetes Miguel Manrubia renueva cada año su prestigio. Y seguro que esta nueva edición será todavía más importante y emocionante que las anteriores. El 13 de abril, Sant Joan de Moró recibirá, como en años anteriores, a esta llamativa serpiente multicolor con los brazos abiertos para que los sacrificados deportistas se lleven el más grato recuerdo de nuestro pueblo.

Un selecto equipo de sacrificados deportistas que competirán por el triunfo.

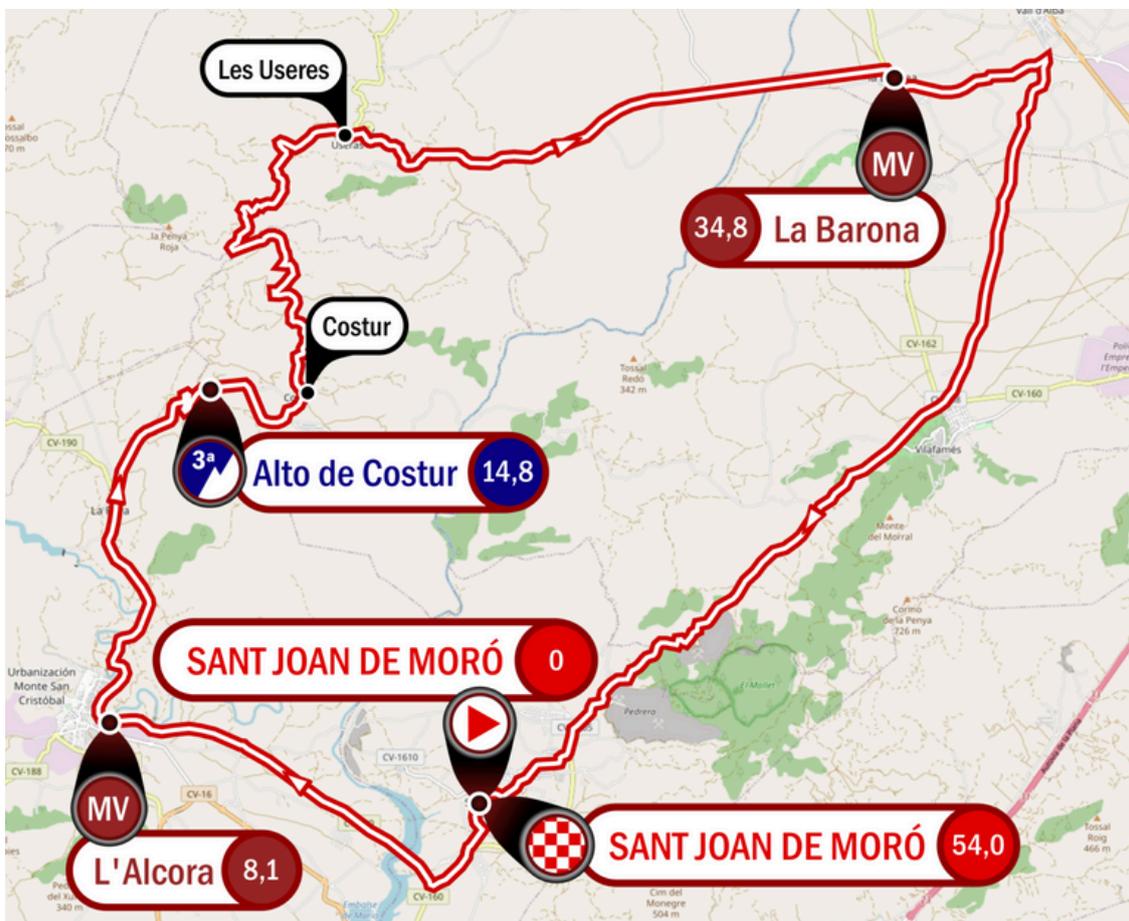
¡Suerte, campeones!



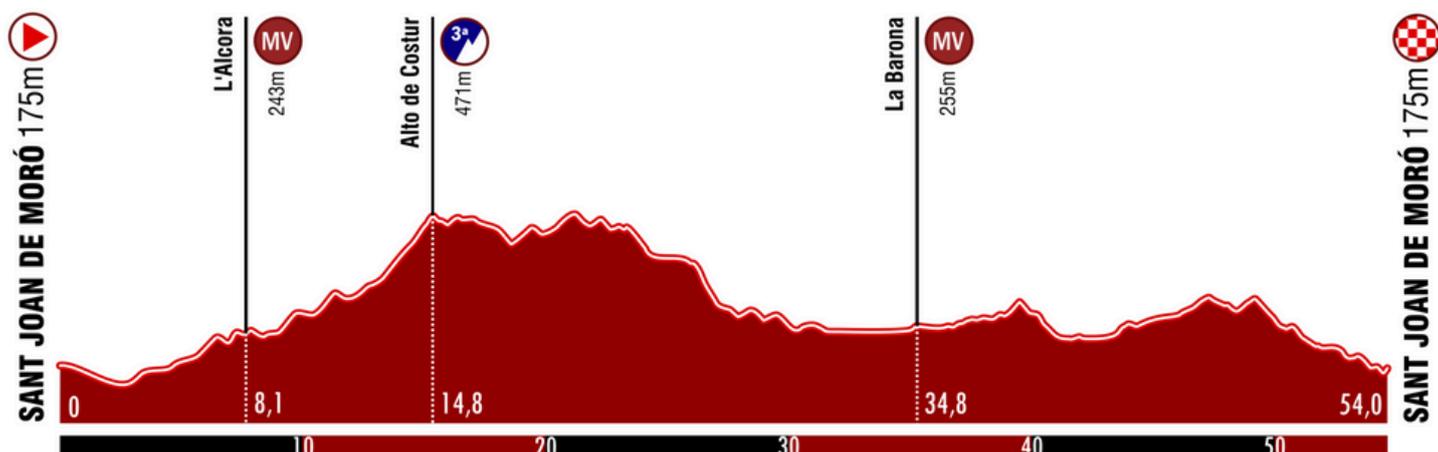
SANT JOAN DE MORÓ

13-04-2025
54,0KM
700M

Mapa



Perfil



Rutómetro

| | | | |
|---|---------|---|----------|
| Control de firmas | 9:30 h. | a | 10:15 h. |
| Llamada corredores | | | 10:20 h. |
| Salida neutralizada de Edificio Polifuncional | | | 10:25 h. |
| Salida real lanzada en CV-1605 | | | 10:30 h. |

| ALTITUD | ITINERARIO | CARRETERA | KILOMETRAJE | | | HORARIO | |
|---------|---|-----------|-------------|--------|-------|---------|---------|
| | | | PARCIAL | A META | TOTAL | 38 Km/h | 40 Km/h |
| | SALIDA NEUTRALIZADA desde Edificio Polifuncional por Av. País Valencià, giro derecha Av. de la Plana hacia CV-1605 | | | | | | |
| 175 | KM 0 SANT JOAN DE MORÓ salida de población dir. L'Alcora | CV-1605 | 0,0 | 54,0 | 0,0 | 10:30 | 10:30 |
| 175 | rotonda recto | CV-160 | 0,3 | 53,7 | 0,3 | 10:30 | 10:30 |
| 160 | rotonda giro derecha, 1ª salida, dirección L'Alcora | CV-190 | 0,9 | 52,8 | 1,2 | 10:31 | 10:31 |
| 195 | rotonda recto | | 3,7 | 49,1 | 4,9 | 10:37 | 10:37 |
| 245 | L'ALCORA por fuera población | | 2,3 | 46,8 | 7,2 | 10:41 | 10:40 |
| 245 | rotonda giro derecha, 1ª salida, dirección Lucena | | 0,1 | 46,7 | 7,3 | 10:41 | 10:40 |
| 243 | MV L'ALCORA por fuera población | | 0,8 | 45,9 | 8,1 | 10:42 | 10:42 |
| 240 | rotonda giro derecha, 1ª salida, dirección Lucena | | 0,2 | 45,7 | 8,3 | 10:43 | 10:42 |
| 320 | rotonda giro derecha, 1ª salida, dirección Costur | CV-165 | 3,5 | 42,2 | 11,8 | 10:48 | 10:47 |
| 330 | comienza puerto | | 0,3 | 41,9 | 12,1 | 10:49 | 10:48 |
| 471 | PM 3ª PUERTO DE COSTUR | | 2,7 | 39,2 | 14,8 | 10:53 | 10:52 |
| 460 | COSTUR | | 1,6 | 37,6 | 16,4 | 10:55 | 10:54 |
| 422 | MAS D'AVALL | | 1,6 | 36,0 | 18,0 | 10:58 | 10:57 |
| 387 | LES USERES | | 6,7 | 29,3 | 24,7 | 11:09 | 11:07 |
| 376 | cruce giro derecha dirección La Barona | CV-159 | 0,7 | 28,6 | 25,4 | 11:10 | 11:08 |
| 250 | LA BARONA , paso población dirección Vall d'Alba | | 8,9 | 19,7 | 34,3 | 11:24 | 11:21 |
| 255 | rotonda giro derecha, 2ª salida, por calle Unión | | 0,2 | 19,5 | 34,5 | 11:24 | 11:21 |
| 255 | MV LA BARONA en calle Unión | | 0,3 | 19,2 | 34,8 | 11:24 | 11:22 |
| 255 | rotonda giro izquierda, 2ª salida, dirección Vall d'Alba | | 0,1 | 19,1 | 34,9 | 11:25 | 11:22 |
| 270 | cruce del frontón, giro derecha dirección Vilafamés | camino | 2,5 | 16,6 | 37,4 | 11:29 | 11:26 |
| 260 | rotonda giro derecha, 3ª salida, dir. Sant Joan de Moró | CV-160 | 5,9 | 10,7 | 43,3 | 11:38 | 11:34 |
| 265 | VILAFAMÉS por fuera población | | 0,2 | 10,5 | 43,5 | 11:38 | 11:35 |
| 270 | rotonda recto, 2ª salida, dirección Sant Joan de Moró | | 0,8 | 9,7 | 44,3 | 11:39 | 11:36 |
| 215 | rotonda giro derecha, 2ª salida, dir. Sant Joan de Moró | CV-1605 | 7,4 | 2,3 | 51,7 | 11:51 | 11:47 |
| 195 | SANT JOAN DE MORÓ por Av. Maestrazgo | | 1,1 | 1,2 | 52,8 | 11:53 | 11:49 |
| 178 | cruce giro derecha por Av. Mas de Flors | CV-1610 | 0,7 | 0,5 | 53,5 | 11:54 | 11:50 |
| 168 | cruce giro izquierda por Av. País Valencià | urbano | 0,3 | 0,2 | 53,8 | 11:54 | 11:50 |
| 175 | META SANT JOAN DE MORÓ en Av. País Valencià | | 0,2 | 0,0 | 54,0 | 11:55 | 11:51 |

EQUIPOS



COMUNIDAD VALENCIANA

SUMISTOCK - COSTA AZAHAR
TBG WIXUM
GUEROLA
TORREVIEJA CADETES TEAM
AZONA ELCHE TEAM
GRUPO DEPORTIVO LLOPIS
GRAU PASCUAL RET.AMIANTO-SAXUN
IKASCOLA TX.AEL-RESPETAD 1.5M
LUCTA - GRANJA RINYA
JUAN GINER - ULEVEL - VITALDINSPO



CATALUÑA

EUROPA-TADESAN-NURIA-PINTUREX
AUTOVIVO GRUP
E.C. ISAAC GALVEZ - IBERMICAR
SQUALOX TEAM MONT ROIG
PRORIDE JUFRE CYCLING TEAM



REGIÓN DE MURCIA

EL NIETO DEL LOBO-NUTRIBAN
CLUB CICLISTA ROLDAN
GD PIÑERO DUROTEC BM

MAILLOTS



INDIVIDUAL



REGULARIDAD



MONTAÑA



METAS VOLANTES



PRIMER AÑO

REGLAMENTO

El C.C. SEPELACO junto a U.C. ALTO PALANCIA y C.C. COSTA AZAHAR organiza con la debida autorización de la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana (FCCV) y de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, la prueba evolutiva con la denominación de:

XXII COPA PROMOCIÓN CADETES MIGUEL MANRUBIA 2025 TROFEO EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Las pruebas están inscritas en el calendario de la FCCV con la clase 16.B.

Artículo 1º. Recorrido

Las pruebas organizadas según localidad, fecha y kilometraje son las siguientes:

| | | | |
|---------|-------------------|------------|--------|
| ETAPA 1 | LES USERES | 05/04/2024 | 54,0KM |
| ETAPA 2 | TERESA | 06/04/2024 | 56,5KM |
| ETAPA 3 | ALTURA | 12/04/2024 | 51,5KM |
| ETAPA 4 | SANT JOAN DE MORÓ | 13/04/2024 | 54,0KM |

Artículo 2º. Participación

La participación a las pruebas será por invitación, estando abierta a todos los clubs y equipos de categoría CADETE inscritos en la FCCV, así como a los clubs y equipos de otras Federaciones Territoriales. Estos últimos equipos, para poder participar en esta prueba deberán presentar escrito de su Federación, en el cual constará la autorización expresa para participar en la prueba correspondiente.

Artículo 3º. Permanente

La inscripción para la primera prueba se solicitará mediante el correspondiente boletín de inscripción, que servirá para el resto de pruebas de la Copa, el cual será remitido por fax, antes de las 18:00 horas del jueves día 03 de abril. Dicho fax será remitido al número 964 711 311, o bien a alguno de estos correos:

ccmmanrubia@gmail.com jaballesterag@hotmail.com

La inscripción de la primera prueba se verificará en la Oficina Permanente determinada por el Organizador desde las 14:00h hasta las 15:00h. En el resto de pruebas se deberán confirmar los participantes de 1h45 a 1h00 antes de la salida de cada prueba.

En todas las pruebas se realizará Reunión de Directores Deportivos una hora antes de la salida de cada prueba. Asimismo, los corredores deberán asistir al acto de presentación según horario establecido por la Organización con la ropa de competición.

Los corredores/as que tengan asignado por la FCCV los dorsales para la temporada 2025, correrán con dicho dorsal, siendo responsabilidad del corredor la disponibilidad del mismo. Para el resto de participantes la Organización entregará a cada participante un juego de dorsales, quedando en poder del corredor durante todas las pruebas. El corredor será responsable del buen mantenimiento de dicho equipamiento.

Artículo 4º. Reglamentación general aplicable

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC en lo que respecta a las pruebas de clase 16. Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

Radio Vuelta. La organización dispondrá en cada prueba de un servicio de Radio Vuelta. La frecuencia será comunicada en la reunión de Directores Deportivos. Cabe la posibilidad de transmisión de la información a través de la aplicación ZELLO.

Artículo 5º. General individual por tiempos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las pruebas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones de tiempo, si las hubiera, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores se resolverá por la suma de los puestos obtenidos en cada prueba. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última prueba servirá para desempatar. Todo corredor que no finalice alguna de las pruebas, por cualquier circunstancia, no podrá optar a las clasificaciones generales finales.

Todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada prueba.

Artículo 6º. General individual por puntos. Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada prueba por cada corredor según la tabla de distribución de puntos siguiente:

| Puesto | Puntos | Puesto | Puntos | Puesto | Puntos |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1º | 25 | 6º | 10 | 11º | 5 |
| 2º | 20 | 7º | 9 | 12º | 4 |
| 3º | 16 | 8º | 8 | 13º | 3 |
| 4º | 14 | 9º | 7 | 14º | 2 |
| 5º | 12 | 10º | 6 | 15º | 1 |

Si en una llegada se produce un ex-aequo, se le otorgarán los puntos del puesto donde se inicia el mismo a cada corredor del ex-aequo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate: número de victorias, de persistir el empate se tendrá en cuenta la clasificación general individual por tiempos.

Artículo 7º. Clasificación equipos del día

La clasificación por equipos es facultativa. Será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate los equipos serán desempatados por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores. En caso de un subsiguiente empate los equipos serán desempatados por la clasificación de su mejor corredor de la prueba.

Artículo 8º. Clasificación general por equipos

Se obtendrá mediante la suma de los puntos empleados por los equipos en cada una de las pruebas. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate: Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos, número de segundos puestos, etc. De persistir el empate por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Artículo 9º. Clasificación general de metas volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados. En caso de empate, se desempatará por mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos. Se disputará por los corredores que estén en la clasificación general individual.

Artículo 10º. Clasificación general de montaña

Se obtendrá con los puntos conseguidos por cada corredor en el alto puntuable. En caso de empate, se desempatará por mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos. Se disputará por los corredores que estén en la clasificación general individual.

| PUNTUACIÓN | |
|------------|----------|
| 1º | 3 Puntos |
| 2º | 2 Puntos |
| 3º | 1 Punto |

| 3ª Categoría | |
|--------------|----------|
| 1º | 3 Puntos |
| 2º | 2 Puntos |
| 3º | 1 Punto |

COPA CADETES MIGUEL MANRUBIA

Artículo 11°. Clasificación general Corredor "Joven-Cadete 1er año"

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos en el año 2010. El líder de esta clasificación será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última prueba, será proclamado vencedor.

Artículo 12°. Maillots de líder

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder, por orden prioritario de las siguientes clasificaciones:

| | |
|---|----------|
| Líder clasificación general individual por tiempos | AMARILLO |
| Líder clasificación general individual de la regularidad | VERDE |
| Líder clasificación general individual del premio de la montaña | ROJO |
| Líder clasificación general individual de metas volantes | AZUL |
| Líder clasificación general individual de joven-1er año | BLANCO |

Los corredores/as que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las pruebas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la prueba, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente. El uso de el maillot de líder es obligatorio, no permitiendo la salida al corredor que debiendo de hacer uso de dicho maillot no haga uso del mismo.

Artículo 13°. Avituallamiento

El avituallamiento estará o no permitido según lo reglamentado y por indicación del Jurado Técnico de la prueba, en todo caso deberá efectuarse detrás del vehículo del presidente del Jurado Técnico. En las pruebas contra el reloj, individual o por equipos, no está permitido ningún tipo de avituallamiento, salvo el que lleve el propio corredor de salida.

Artículo 14°. Cierre de control

El cierre de control será del 8% en todas las pruebas. En caso de incidencias de carrera o inclemencias meteorológicas, el Jurado Técnico de acuerdo con el Organizador, se reserva el derecho de poder modificar dicho cierre de control.

Artículo 15°. Control antidopaje

Todos los corredores, en virtud del Reglamento de Control Antidopaje, deberán asegurarse personalmente, en la Línea de Llegada de si existe control y en caso afirmativo que corredores, bien por su clasificación o bien por haber sido designados mediante sorteo deben someterse a la toma de muestras. Todo ello de acuerdo a las normas establecidas en la Comisión Nacional de Prevención de Salud en el Deporte y Control de Dopaje y del Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

Artículo 16°. Penalizaciones

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista.

Artículo 17°. Casos particulares

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la dirección de la organización.

Artículo 18°. Ceremonia protocolaria

Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que estipulará cada organizador, más los corredores que a continuación se detallan:

- Líder Clasificación Individual General por tiempos
- Líder Clasificación General de la Regularidad
- Líder Clasificación General Montaña
- Líder Clasificación General Metas Volantes.
- Líder Clasificación General Joven-Cadete 1er año

En caso de que un corredor sea líder de dos o más Clasificaciones, al finalizar la ceremonia protocolaria, y para la correspondiente fotografía, deberán subir al podium, tantos compañeros sean necesarios para poder lucir los correspondientes maillots.

Tras la disputa de la última prueba de la Copa, deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria los siguientes corredores:

- 1er, 2º y 3er clasificado de la General Individual ABSOLUTA
- 1er, 2º y 3er clasificado de la General de la REGULARIDAD
- 1er, 2º y 3er clasificado de la General MONTAÑA
- 1er, 2º y 3er clasificado de la General METAS VOLANTES
- Líder clasificación General Individual JOVEN-CADETE 1ER AÑO
- 1er, 2º y 3er EQUIPOS de la clasificación General por Equipos, con sus respectivos Directores Deportivos

En el podio final además de los Maillot y premiados ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos, así como el segundo y el tercer equipo clasificado.

Asimismo, si un corredor es vencedor de dos o más clasificaciones generales, se seguirá el mismo criterio que para los podiums de cada prueba.

Durante el desarrollo de las ceremonias protocolarias, los corredores participantes en dicha ceremonia deberán lucir la indumentaria reglamentaria de ciclista del equipo al que correspondan.



**XXI COPA CADETES
MIGUEL MANRUBIA
2025**